

Le tram et le territoire

Dès l'origine, la création du tramway de Rouen est autant un projet de développement des mobilités qu'un projet de territoire. En 2024, cette double ambition demeure.



En 1994, Laurent Fabius, alors président du Sivom, parle de « chantier du siècle » pour l'agglomération rouennaise.

Il précise qu'avec la mise en œuvre du « Métrobus », Rouen intègre « avec Paris, Marseille, Lille, Toulouse, Strasbourg, Grenoble et Nantes, le club des villes françaises dotées d'un transport en commun en site propre ». Une grande ambition pour un grand projet. À la même époque, Yvon Robert, cheville ouvrière du projet, s'attache à rappeler les deux objectifs majeurs : « relier les grandes zones d'emploi et d'habitat et assurer le lien entre le nord et le sud de l'agglomération », mais aussi assurer

« un moyen décisif d'accroître les solidarités entre les deux rives du fleuve et réduire les inégalités ». À la fin, les deux lignes ont été conçues comme des axes à la fois commerciaux, administratifs, culturels et sportifs. Le tramway permet déjà de rejoindre la gare routière, la gare SNCF, des lycées, des collèges, des instituts de formation et des pôles universitaires, des théâtres, des bibliothèques, des centres socio-culturels... Un outil au service de la cohésion et du fonctionnement d'une population et d'un territoire. Aujourd'hui, à l'échelle du territoire de la Métropole, le tramway continue de jouer pleinement son rôle.

17 millions

Entre 1995 et 2023, le nombre de voyages en tramway est passé de 10 à 17 millions.

Aujourd'hui, le tramway représente 30% de la fréquentation totale du réseau Astuce.

4 questions à **Arnaud Brennetot**

Professeur en géographie, politique et aménagement à l'Université de Rouen Normandie

Sur quelles fondations a été bâti le tramway à Rouen ?

À l'origine, il y a un consensus entre Laurent Fabius et Jean Lecanuet. À partir de cet accord, la coopération intercommunale va se développer. Le tramway devient un élément concret et efficace de la construction des coopérations intercommunales. Une preuve tangible qu'il est possible de bâtir ensemble.

Qui est concerné par ce projet ?

Le tramway est un projet urbain qui profite à toute la population. Un outil pour faire du lien dans le territoire et pour l'aménager, en particulier sur la rive gauche avec l'implantation d'équipements stratégiques comme le pôle d'enseignement supérieur au

Madrillet, le Zénith et aussi le cinéma Gaumont Multiplexe. L'autre enjeu majeur c'est le report modal avec l'ambition de réduire le recours à l'automobile et de préférer des modes de déplacement doux et les transports en commun.

Que reste-t-il de ce projet en 2024 ?

Aujourd'hui encore la Métropole continue d'engager une politique de rééquilibrage entre les deux rives du fleuve avec des projets comme la nouvelle gare près du quartier Saint-Sever et la construction du nouveau quartier Flaubert. Le tramway reste un élément structurant important, intégré à cette réflexion.

Et dans 30 ans ?

L'enjeu fort demeure de faire le lien entre la rive droite et la rive gauche mais plus loin avec les populations de la deuxième et de la troisième couronne où sont concentrées des populations aujourd'hui dépendantes de l'automobile. La solution du tramway de l'avenir, c'est d'abord le renforcement de l'interconnexion avec les lignes TER et le projet de RER urbain vers des communes comme Elbeuf et Barentin. Certes, le tramway seul ne peut pas tout résoudre mais il reste un outil fort de cohésion et de coopération.

